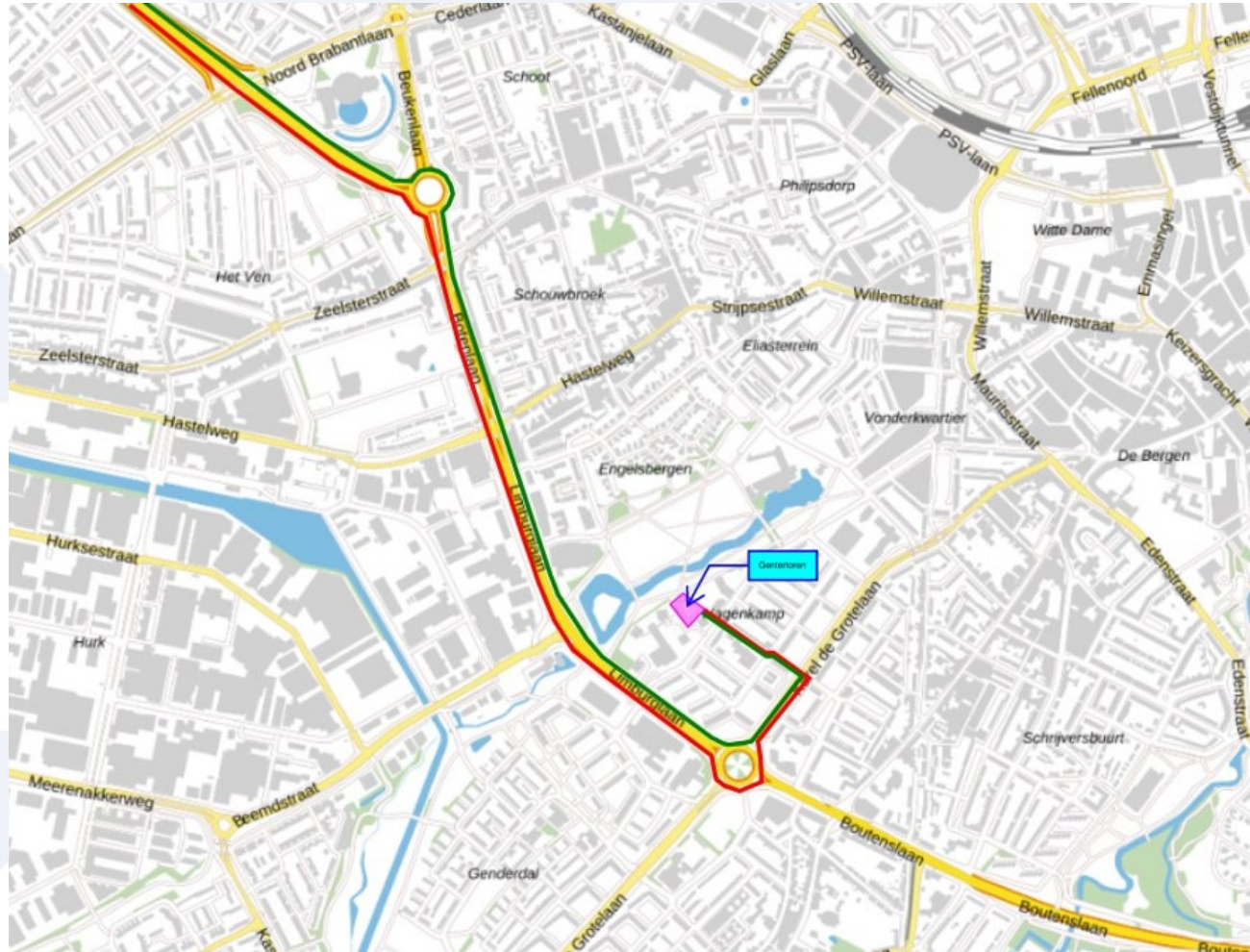




Veiligheid in de nabije omgeving

Transportroute bouwverkeer




Afbeelding 1

Aanvoerroute:

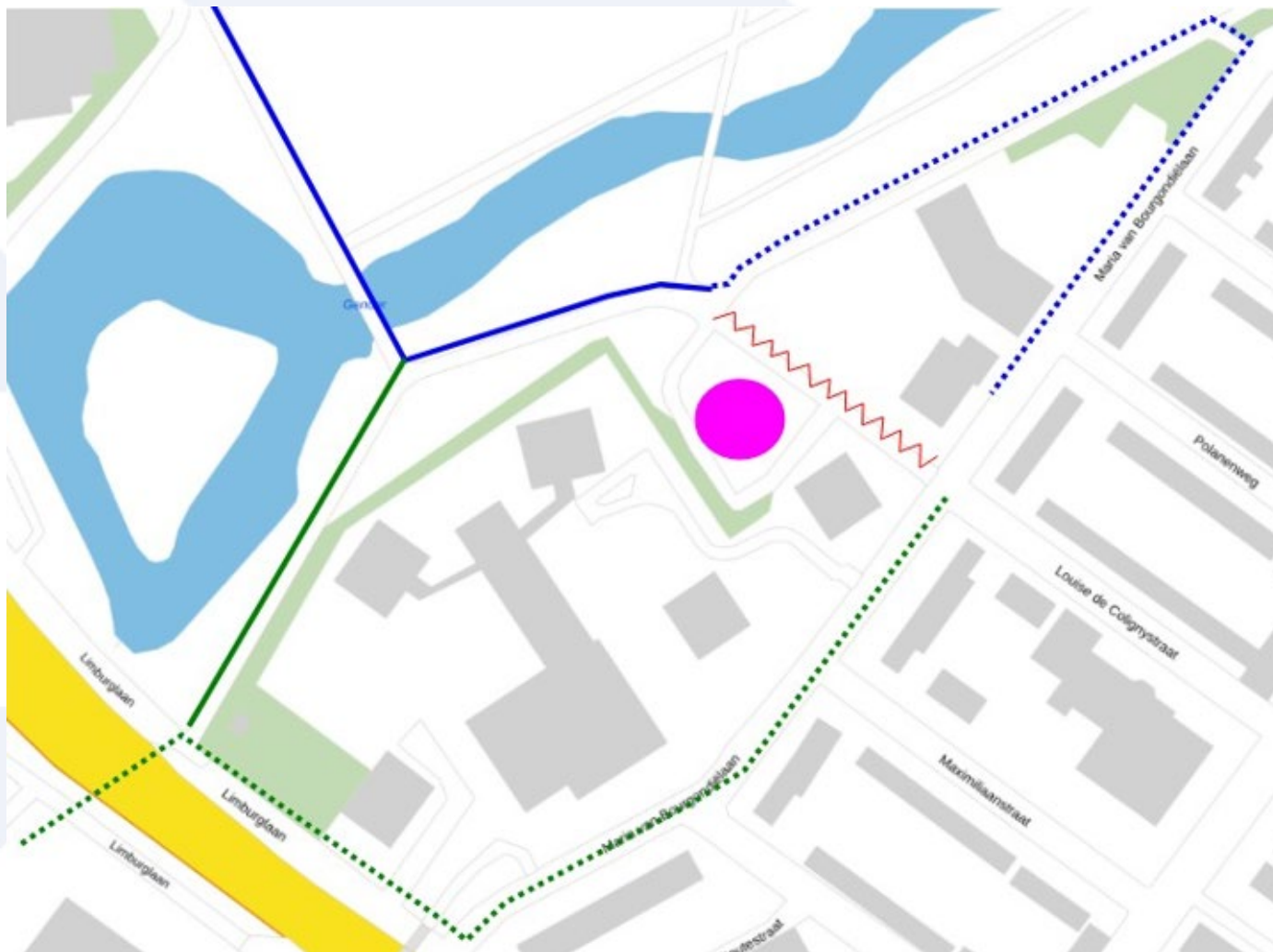
- A2/A50
- Ronde Botenlaan rechtsaf
- Binnenring volgen naar Limburglaan
- Karel de Grote rotonde driekwart
- Linksaf Solmsweg
- Zig-zag rechtdoor naar Louise de Colignystraat
- Recht oversteken Maria van Bourgondiëlaan de bouwplaats op

Afvoerroute:

- Oversteken Maria van Bourgondiëlaan richting Louise de Colignystraat
- Zig-zag rechtdoor naar Solmsweg
- Bij Karel de Grotelaan rechtsaf
- Ronde Karel de Grote rechtsaf
- Binnenring Limburglaan volgen naar Botenlaan
- Ronde driekwart richting A2/A50

 Locatie Gendertoren

Omleiding fietsers – voetgangers




Tijdens de bouw zal de bouwveiligheidszone voor vallende voorwerpen zich over het bestaande fiets- en voetpad, tussen Maximiliaan II en Korein bevinden.

In deze zone mag zich uit veiligheidseisen, tijdens de bouw geen openbaar publiek bevinden.

Dit fiets- en voetpad wordt daarom tijdens de bouw uit de openbaarheid onttrokken en zal worden gebruikt als bouw in- en uitrit.

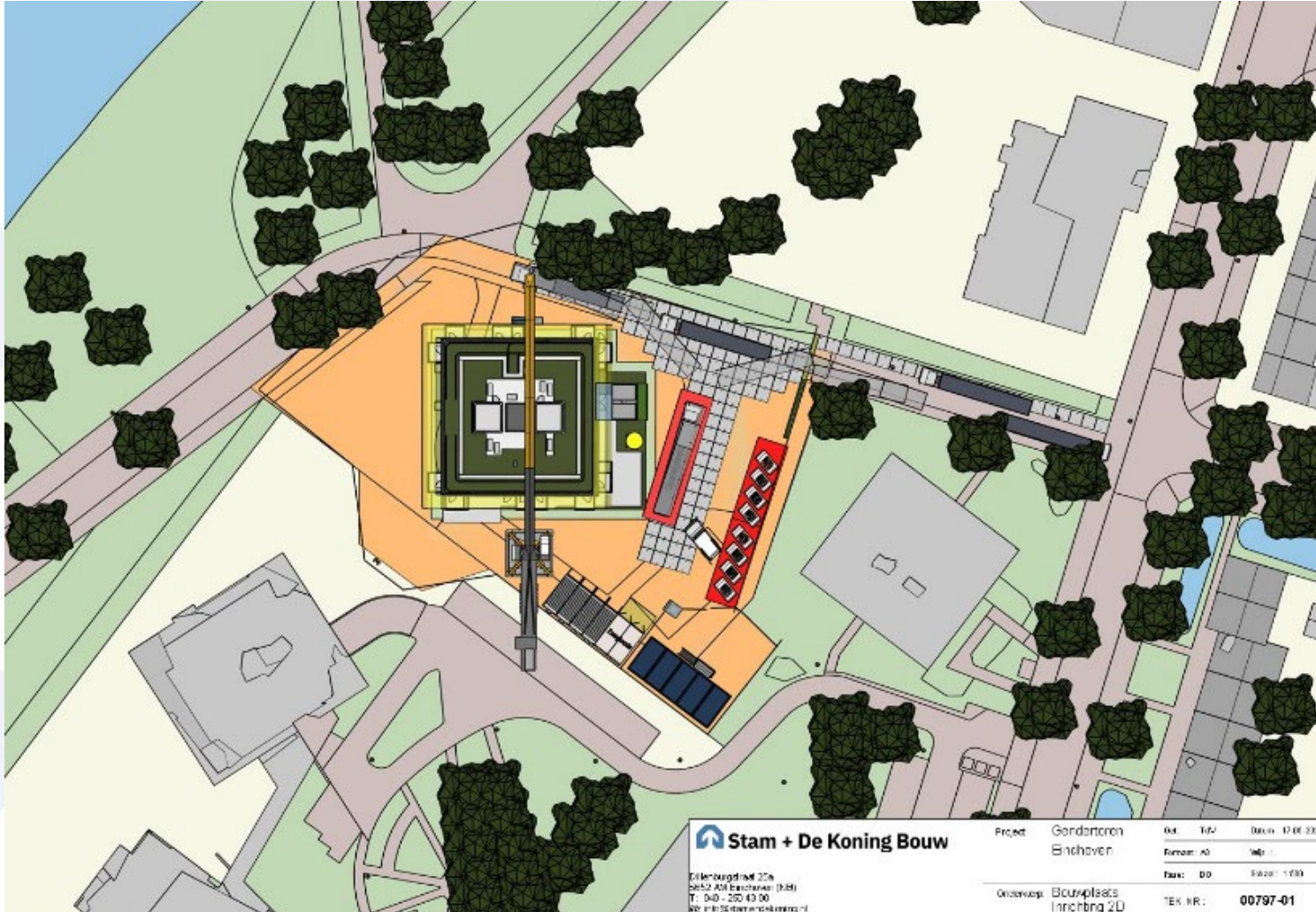
Voor langzaam verkeer vanaf de noordzijde van de Gender kan, voor bereik van het scholencluster aan de Maria van Bourgondiëlaan, het half verharde fietspad aan de achterzijde van de school en kinderopvang worden gebruikt.

Voor langzaam verkeer vanaf de fietstunnel bij de Limburglaan kan dezelfde omleidingsroute worden gevolgd of kan er via de ventweg van de Limburglaan via de Maria van Bourgondiëlaan de weg vervolgen.

 Locatie Gendertoren

Afbeelding 2

Bouwplaats principeschets (bovenaanzicht)



In deze bouwplaats-principeschets zijn de bouwplaatsinrichting, bouwroutes, logistieke stromen en omleidingsroutes voor langzaam verkeer integraal weergegeven.

Afbeelding 3

Eventuele fietscrossbaantje



Afbeelding ter illustratie van een mogelijke invulling van de tijdelijke fietscrossbaan. De uiteindelijke uitvoering zal hiervan afwijken.

Afbeelding 4

WIJ ZIJN MAKERS

 **Stam + De Koning Bouw**